

# マーク・ミストリー博士に聞く

## ニッケルのLCAと持続可能性

ニッケル協会はニッケルに関するさまざまな研究を行い、そのデータを無償公開することでニッケル需要を促進する活動を行っている。同協会の公共政策部門に属し、ニッケルのライフサイクル・アセスメント(LCA)やニッケル利用の持続可能性などについて研究するマーク・ミストリー博士に話を聞いた。

——協会はどういった終製品の長寿命化に寄与活動に取り組んでいますか。

「ニッケルのLCAや、ニッケルが社会に与える恩恵などについて研究的価値があるか、それをし、そのデータを広く社会に発信している。ニッケルは地金を製造するまでに多大なエネルギーを要するが、ニッケル含有量が大きい」

——ニッケル利用の持続可能性も研究しています。

「(一)数年は世界的に自動車の電動化に向けたニナルな金属と言え動きが加速し、車載電池に必要なニッケルへの関



**資源量豊富で安定調達可能**  
ニッケル・ステンレス SDG'sにも貢献

すか。  
「ニッケルのLCAや  
ニッケルが社会に与える  
恩恵などについて研究的  
なデータを広く社  
会に発信している。ニッ  
ケルは地金を製造するま  
でに多大なエネルギーを  
要するが、ニッケル含有  
製品の使用やリサイクル  
の段階まで含めるとサス  
テナブルな金属と言え  
る。ニッケルを使えば最  
に必要なニッケルへの閾  
値度の低減などに貢  
献できる。そしてニッケル  
製品自体にも高い経済  
的価値があるが、それを  
再び再資源化できること  
が大きい」  
——ニッケル利用の持  
続可能性も研究してい  
ます。

心が高まっている。市場では電気自動車（EV）の進展に伴い、十分なニッケルを供給できるかと懸念されているが、ニッケル資源は陸上にまだ多く

いふべき事は、それがその需要の賦存地も世界中に分散するという意味ではその需要している。量的にも地政学的にも安定調達ができる鉱山会社の開発投資が進むとと言える。また、「むかにかかっている」金属の150年で二ツケルは、「次のポイントは電池

十一

THE JOURNAL OF CLIMATE

製造時、使用時だけでない  
く、どのように作られた  
電気であるかが重要な点  
イントだ。火力発電所が  
中心の国と再生可能エネ  
ルギーで自国の電気を賄  
う国ではEV運転時のC  
O<sub>2</sub>排出量が全く異なる。  
だが、世界がカーボンニ  
ュートラルに向けて動く  
中でEV化は間違いなく  
一進むだろう。内燃機関車  
はCO<sub>2</sub>排出量を飛躍的  
に減らすことは難しい  
が、EVは発電時のCO<sub>2</sub>  
ういったデータをアスク  
「ニッケルはステンレス  
など合金用途がメイン  
のため、ニッケル 자체の  
認知度は社会的にあまり  
高くない。そこでニッケ  
ルがどれだけ社会に貢献  
しているかを示すデータ  
を紹介したい。当協会で  
は日本で直接的、間接的  
にニッケルが約85万6千  
噸の創出を支え、気候変動  
への影響を軽減することに  
は、CO<sub>2</sub>排出量を飛躍的  
に減らすことは難しい  
としている」と試算した。こ  
る」

要家の判断材料に使ってもらわればと考えている。また、LCAのデータは各企業が自社の立ち位置を確認するベンチマークとしても活用している。さればと考へて、「車載電池向け需要が急増している中でEVのLCAに関する研究も行っている。EVと内燃機的だが、日本は合金や電池の温室効果ガス排出量を比較する際には車のバランス良く使われて、もたらす影響を測るものが一般的だ。日本は合金や電池など幅広い用途、分野でバランス良く使われるニッケルの認知度や普及率についてはどう見ていますか。

「日本のマテリアルフローは非常に興味深い。世界的にはニッケル使用量の3分の2がステンレス用途に流れるのが一般的だ。SDGsで言えば目標のうち、9項目でニッケルが貢献できる。ニッケルを使うステンレスの開発目標(SDGs)の達成に向けた取り組みが強化されています。ニッケルが果たせる役割とは、

— 日本のニッケル業界についてはどう見ておられるからだ。—

— 日本のニッケル業界についてはどう見ておられるからだ。—

— 世界的に持続可能な開発目標(SDGs)の達成に向けた取り組みが強化されています。ニッケルが果たせる役割とは、

— 世界的に持続可能な開発目標(SDGs)の達成に向けた取り組みが強化されています。ニッケルが果たせる役割とは、

一ノマハヤ西の、いだ、即ち、非凸圓形の、ナギ、重ね、ト、アガマドヤモ

2019年08月02日 004面 01版 No. 03